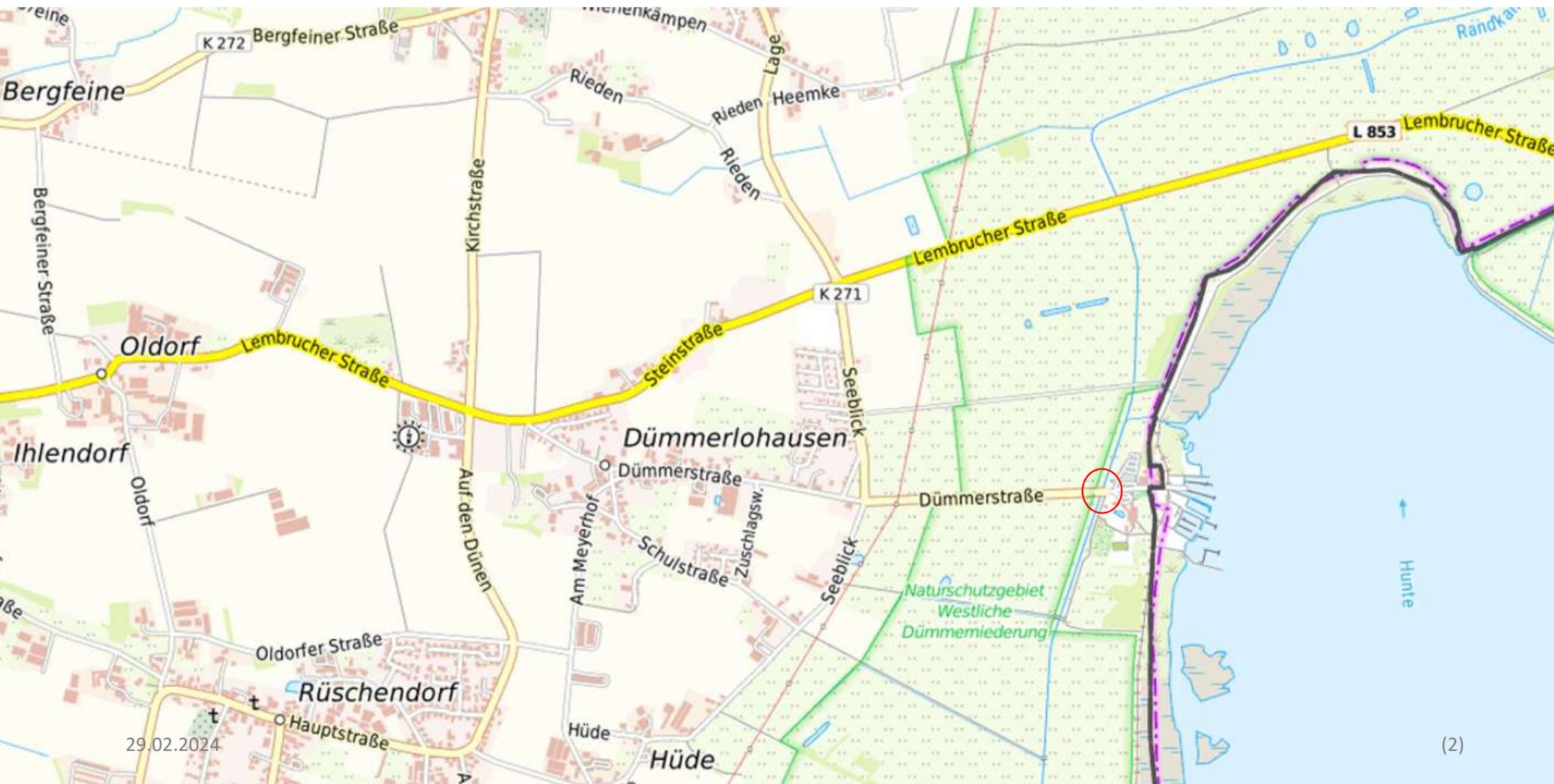


TOP 10:
K271, Brücke Dämmerrandkanal
Zustand und Planung



Übersichtskarte



29.02.2024

(2)



Lageplan



29.02.2024

(3)



Ansicht Bestand



14.03.2024

(4)



Brückenprüfungen gem. DIN 1076

Prüfbericht 2023 H

nach DIN 1076

Kreis-straße	km	Bauwerk	Baujahr	Brücken-klasse	HP 2012	EP 2015	HP 2018	HP 2021	HP 2022	HP 2023
271	km: 6,380	Unterführung des Dümmer Randkanals	1989	30/30	2,3	2,3	2,4	2,8	3,0	3,9

Bauwerksname **Unterführung des Dümmer Randkanals i.Z.d. K271**
 Teilbauwerksname **Balkenbrücke über Dümmer Randkanal**
 Kreis **Vechta**
 Ort **Dümmerlohausen - Dümmer See (West - Ost)**
 Bauwerksrichtung **Dümmerlohausen - Dümmer See (West - Ost)**
 Bauwerksart **Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**
 Tragfähigkeit **Baujahr Unterbau 1989**
 Baujahr Überbau **1989**



Zustandsnote: 3,9

Prüfrichtung **Dümmerlohausen - Dümmer See (West - Ost)**
 Prüfer **Oliver Schumann**
 Prüfung vom **31.07.2023** bis **31.07.2023**

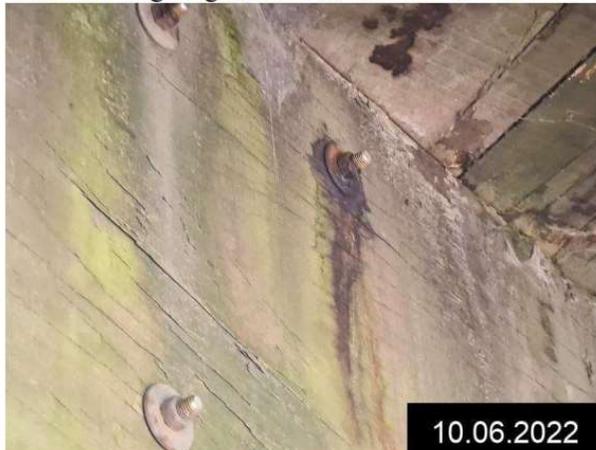


Schadensbilder

Überbau, Holz, Stellenweise, Pilzbefall, ---, NO,
Weißfäule und Durchfeuchtungsspuren am
Auflagerbalken



Balken / Längsträger, Bolzen, Mehrfach, Verrostet

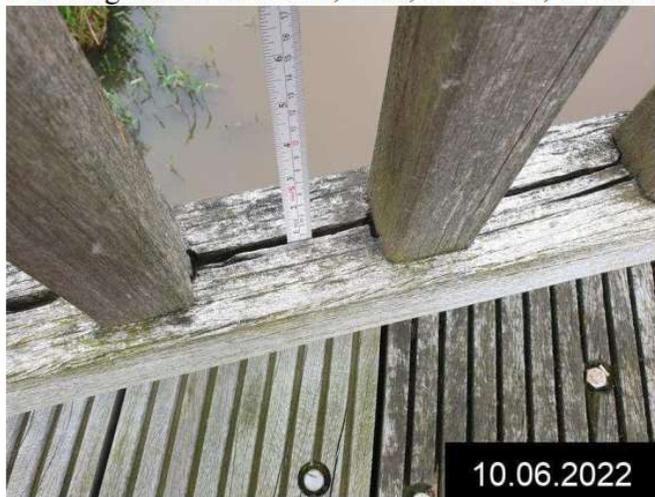


Aussteifungsverband des Fachwerkes, Stahl / Metall,
Bereichsweise, Verrostet

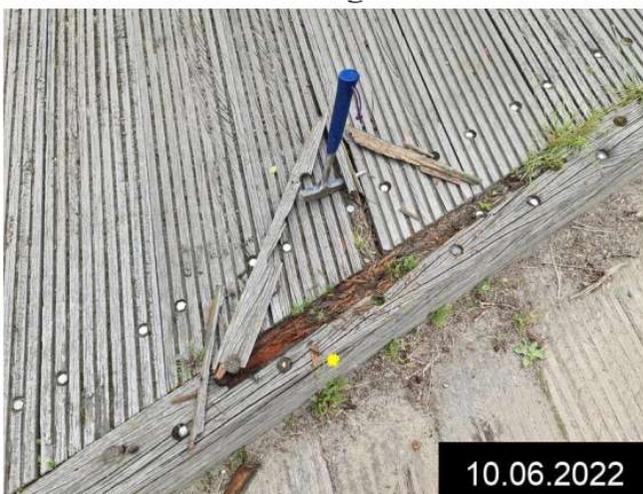


Schadensbilder

Füllstabgeländer ohne Seil, Holz, Mehrfach, Gerissen



Schrammbord, Holz, Bereichsweise, Verfault / vermodert, Beidseitig



Füllstabgeländer ohne Seil, Durchgehend, Höhe zu gering, Das Geländer entspricht nicht den gültigen Vorschriften, aufgrund des planmäßigen Fußgänger- und Radverkehrs ist ein Füllstabgeländer ($h > 1,20\text{m}$) vorgeschrieben.



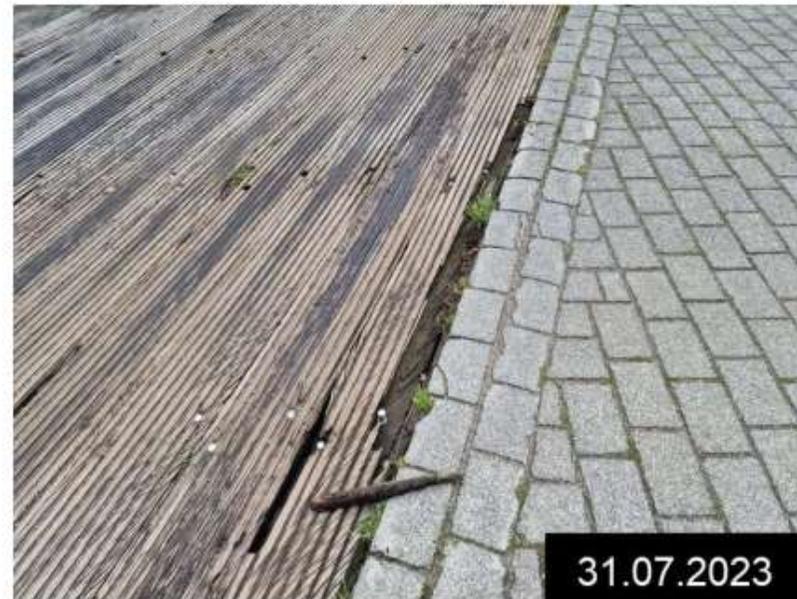


Schadensbilder

[25] S=1, V=2, D=3 BSP-ID 245-11
Beläge, Holz, Teilweise, Gebrochen / abgebrochen



[25] S=2, V=3, D=4 BSP-ID 245-11
Beläge, Holz, Bereichsweise, Gebrochen / abgebrochen



Maßnahmenempfehlung {4}

Folgende Schilder bis zur Belagserneuerung bzw Überbauerneuerung aufstellen:

- 12t Gewichtsbeschränkung
- Schrittgeschwindigkeit
- Vorsicht Brückenschäden bzw. Belagsschäden

29.02.2024



Schadensbeurteilung / Konsequenz

 Landkreis
Vechta

**K 271 / Instandsetzung / Erneuerung der Brücke Dümmer
Randkanal**

VORPLANUNG



Aufgestellt:
Eriksen und Partner GmbH
26133 Oldenburg, den 21.09.2023

Bearbeiter: Dipl.-Ing. R. Janßen / Dr.-Ing. B. Wienholz

Eriksen und Partner GmbH
Auftrags-Nr.: 622 283

- 
- Brückenüberbau muss komplett erneuert werden
 - Vorhandene Pfahlgründung ausreichend, vorab zusätzliches Bodengutachten erforderlich
 - Auflagerbänke können saniert und verstärkt werden
 - Neue Stahl-/Betonkonstruktion erforderlich, Lasterhöhung auf 40 to möglich
 - ABER: Verbreiterung für Fußgänger/Radfahrer aus statischen Gründen kritisch

Weiteres Vorgehen

- *Problem: Parkplatz / Wohnmobilstellplatz / JFZ / Gastronomie*
- *Feuerwehr/Rettungszufahrt ??*
- Abschluss Vorplanung / Bauvarianten / Kostenermittlung Ende 2024
- Entwurfs-/Genehmigungsplanung in 2025
- Bau einer Behelfsbrücke/Überfahrt als Ersatz“umfahrung“ der Bestandbrücke in 2026
- Abbruch und Neubau altes Bauwerk in 2026
- Bau einer separaten Radwegbrücke in 2027