

Der Landrat

WMT - WMT - Referat für Wirtschaftsförderung, Mobilität und
Tourismus
Az: WMT-

Mitteilungsvorlage 754/2024**Beratungsfolge:**

Bau-, Struktur- und Umweltausschuss

29.02.2024

TOP:

Einführung eines Bus-Schiene-Tarifs (Antrag der SPD Fraktion 051/2021/1)
(754/2024)

Inhalt:

Mit Beschluss des Kreistags vom 12.10.2023 hat die Verwaltung den Auftrag erhalten, mit der Landesnahverkehrsgesellschaft und der NordWestBahn GmbH Gespräche über die Einführung eines einheitlichen Bus-Schiene Tarifs zu führen.

Ziel des Antrags sollte es sein, mit einer Fahrkarte fahren zu können.

Im Oldenburger Münsterland besteht ein eigenes und unabhängiges Tarifsystem für moobil+ Busse. Mit der Einführung des moobil+ Spartickets wurde in 2023 eine sehr kostengünstige Nutzung von moobil+ geschaffen.

Ergebnis:

Gespräche mit der LNVG sowie NWB wurden geführt.

Mit Einführung des D-Tickets in 2023 ist bereits ein Ticket auf dem Markt, welches Umstiegsbeziehungen verschiedener Anbieter und Verkehrsmittel unterstützt. Dieses wird auch im Landkreis Vechta insbesondere von Pendlern stark nachgefragt und genutzt.

Darüber hinaus berechtigt ein gültiges Bahnticket (egal ob DB oder NWB) zur Weiterfahrt zum Zielort mit moobil+, was für Gelegenheitsfahrten ausreichend ist.

Umgekehrt ist es aber nicht möglich, mit einer moobil+ Fahrkarte die NWB zu nutzen. Hier ist ein separater Bahnticketkauf notwendig.

Auch ist es nicht möglich, über die moobil+ App ein NWB Ticket zu kaufen, da es sich um unterschiedliche Lizenz-, Buchungs- und Abrechnungssysteme handelt.

Sollte dies ermöglicht werden, können die günstigen moobil+ Preise nicht mehr gehalten werden, da der Anteil der NWB-Kosten sowie Lizenzkosten sehr hoch ist und sich nicht rechnet.

Daher wird empfohlen, das bestehende System beizubehalten, da es derzeit die wirtschaftlichste Variante ist.