

Straßen- und Radwegebauprogramm 2024

Bau-, Struktur- u. Umweltausschuss | 21.09.2023 | Dipl.-Ing. Markus Blömer

Grundlage der Mittelbewirtschaftung für Investition und Unterhaltung an Kreisstraßen

BSU-Sitzung 30.11.17 / Beschluss 350/2017

- Werterhalt des Infrastrukturvermögens an Straßen und Radwegen: 1,5 Mio. € p.a.
- Investitionen für Grunderneuerungen/Sanierungen: ca. 3,6 Mio. € p.a.

BSU-Sitzung 16.05.19 / Mitteilung 660/2019

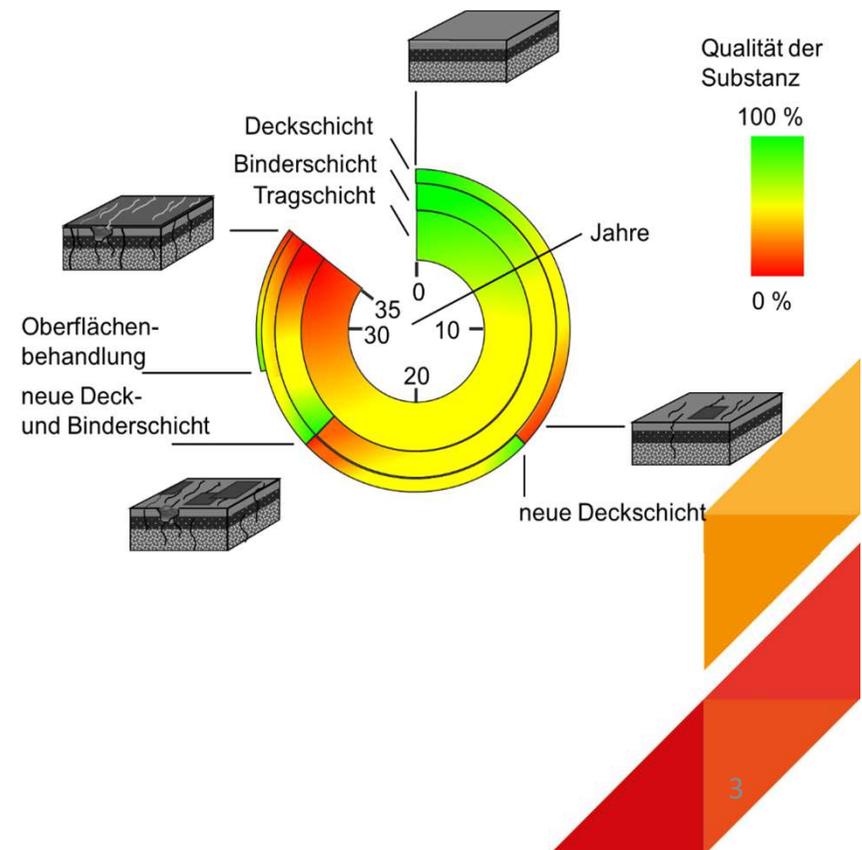
- Bei Grundsanierungen von Fahrbahnen ohne Radweg: Prüfung und Einzelfall-Entscheidung über den Neubau von Radwegen nach aktueller Richtlinien
- Bei neu zu planenden Radwegen: Zielbreite von 2,50m

Technische / wirtschaftliche Erkenntnisse aus der Zustanderfassung 2022

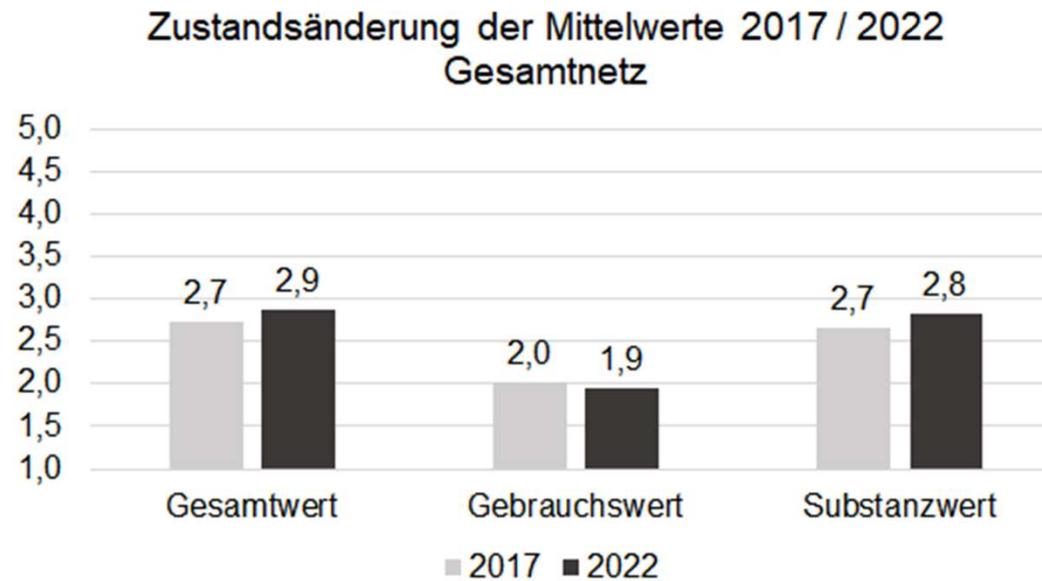
In 5 Jahren wurden ca. 53 km Fahrbahn und 36 km Radwege saniert und erhalten, aber

„Da das Netz des Landkreises Vechta historisch betrachtet einen großen Anteil an älteren Straßenabschnitten in einem schlechten baulichen Zustand aufweist, müsste zunächst der rückständige Erhaltungsbedarf (Backlog) abgebaut und der Ausfall verstetigt werden.“

(Heller-Ingenieurgesellschaft, ZEB 2022 Landkreis Vechta)



Auswertung der Befahrung - Fahrbahn



- Baupreisindex Straßenbau 2015 – 2021: ca. 120%
- Baupreisindex Straßenbau 2015 – 2023: ca. 160%
- Konsequenz:
 - Bei gleichbleibenden Mitteln „weniger Kilometer“ Straßenbau
 - Verschlechterung des Straßenzustandes



Neuer Ansatz für Haushaltsmittel „Investition und Unterhaltung“

- Invest 3,6 Mio. € → 4,5 Mio. € (+ 25%)
- Unterhaltung 1,5 Mio. € → 1,7 Mio. € (+ 13%)



- **Rückblick Präsentation 2022** (Mio.€)
- *K149, Neuenkirchen-Vörden Neubau Kreisstraße / AS Riester Damm A1* n.n.
- *K247, Hogenbögen/Rechterfeld – Fahrbahn-Sanierung 2. BA ✓* 1,85
- *K258, Bakum (außerorts, Rtg. Lohe) – Fahrbahn-Sanierung ✓* 1,50
- *K273, Damme/Osterfeine – Fahrbahn/Radweg-Sanierung (✓)* 0,35+0,35
- *K273, Damme/Rüschendorf-Kemphausen, Fahrbahn-Sanierung X (2025)* 0,35
- *K334, Vechta-Visbek, Fahrbahn/Radweg-Sanierung ✓* 0,75
- *K253/K263 Visbek und Lohne, Teilflächen Radweg (✓)* 0,15
- *K277, Damme –Neuenkirchen-Vörden, DSK-Belag (✓)* 0,20

Gesamtvolumen
ca. 5,15 Mio. €





Fertigstellung K334/Visbeker Damm im Juli 2023

(Quelle: om-online.de, Foto J. Steinkamp/Landkreis)



K258, Asphalt-Einbau im Juli 2023

- **Ausblick 2024 - Baumaßnahmen** (Mio.€)
- *K149, Neuenkirchen-Vörden Neubau Kreisstraße / AS Riester Damm A1* n.n.
- *K253, Lutten/Höven – Fahrbahn-Sanierung* 1,00
- *K254, Holtrup – Erneuerung Fahrbahn-Deckschicht* 0,35
- *K257, Spreda/Deindrup – Fahrbahn/Radweg-Sanierung* 1,70
- *K258, Bakum/Lohe, 3. BA, Fahrbahn-Sanierung* 0,80
- *K322, Rüschemdorf, Gehweg-Sanierung* 0,35
- *K333, Vechta/Bokerner Damm, Fahrbahn-Sanierung + Radweg* 1,00
- *Maßnahmen nach Winterschäden, Asphalt-/Pflasterarbeiten (DSK, OB,...)* 0,50
- *Erneuerung Deckschichten Fahrbahn/Radweg* 0,50

(abhängig von Baustellen Dritter, Landesstraßen/A1-Ausbau)

Summe ca. 6,20 Mio.

- **Ausblick 2024 - Planungsmaßnahmen**

- *K265, Lohne/Aschen – Fahrbahn-Sanierung, Radweg-Neubau: Abschluss Planfeststellungsverfahren ↔ Beginn „Maßnahmen Schlingnatter“*
- *K267, Dinklage/Schwege – Radweg-Neubau, Fahrbahn-Sanierung: Abschluss Planfeststellung in 2024, Bau frühestens 2025*
- *K245, Erlte/Endel – Fahrbahn-Sanierung, Radweg-Weiterbau: (GVFG-Förderung), Vorstellung der Bauvarianten in Q1/2024*
- *K275, Fladderlohausen Rtg. Gehrde – Grundsanie rung Fahrbahn/Radweg-Neubau: Beginn Planfeststellung 2023 (GVFG-Förderung)*
- *K274, Ortslage Steinfeld – Klärung seitens Gemeinde wg. Kanalbau erforderlich*
- *K258, OD Bakum, Abstimmung mit Gemeinde bzgl. Ortsgestaltung*
- *K276, Neuenkirchen (Holdorfer Str.), Umbau zum Kreisverkehr*
- *K257, Deindrup – Radweg-Lückenschluss bis LK Cloppenburg*
- *Grundsanie rung/Ausbau diverser Fahrbahnen und Radwege mit dichtem Baumbestand*

Straßenbauprogramm

Fortschreibung 2024

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.