

# Straßen- und Radwegebauprogramm 2023

Bau-, Struktur- u. Umweltausschuss | 01.12.2022 | Dipl.-Ing. Markus Blömer

- Straßenverkehrszählung 2021/2022
- Zustandserfassung und –bewertung 2022
- Rück-/Ausblick auf erforderliche Maßnahmen im Kreisstraßennetz



## Verkehrsbelastung / Verkehrszählung

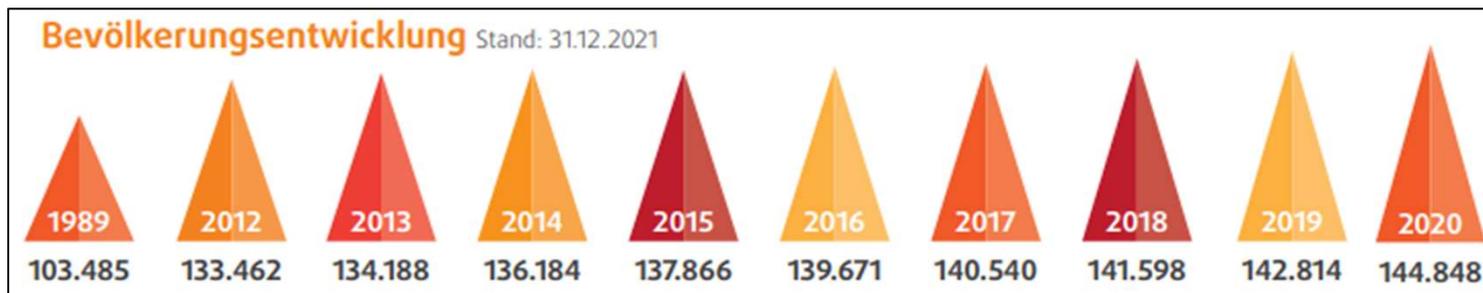
- Letzte Verkehrszählung auf Bundes-/Landes- und Kreisebene im Jahr 2015
- Ursprünglich geplante Zählung 2020 ausgefallen (wegen Corona/Lockdown/Homeoffice/etc.)
- Hauptzählung erfolgte in 2021 (Verkehrsverhältnisse wieder normalisiert)
- Baustellen-/Umleitungsbedingte Nacherfassungen erfolgten in 2022

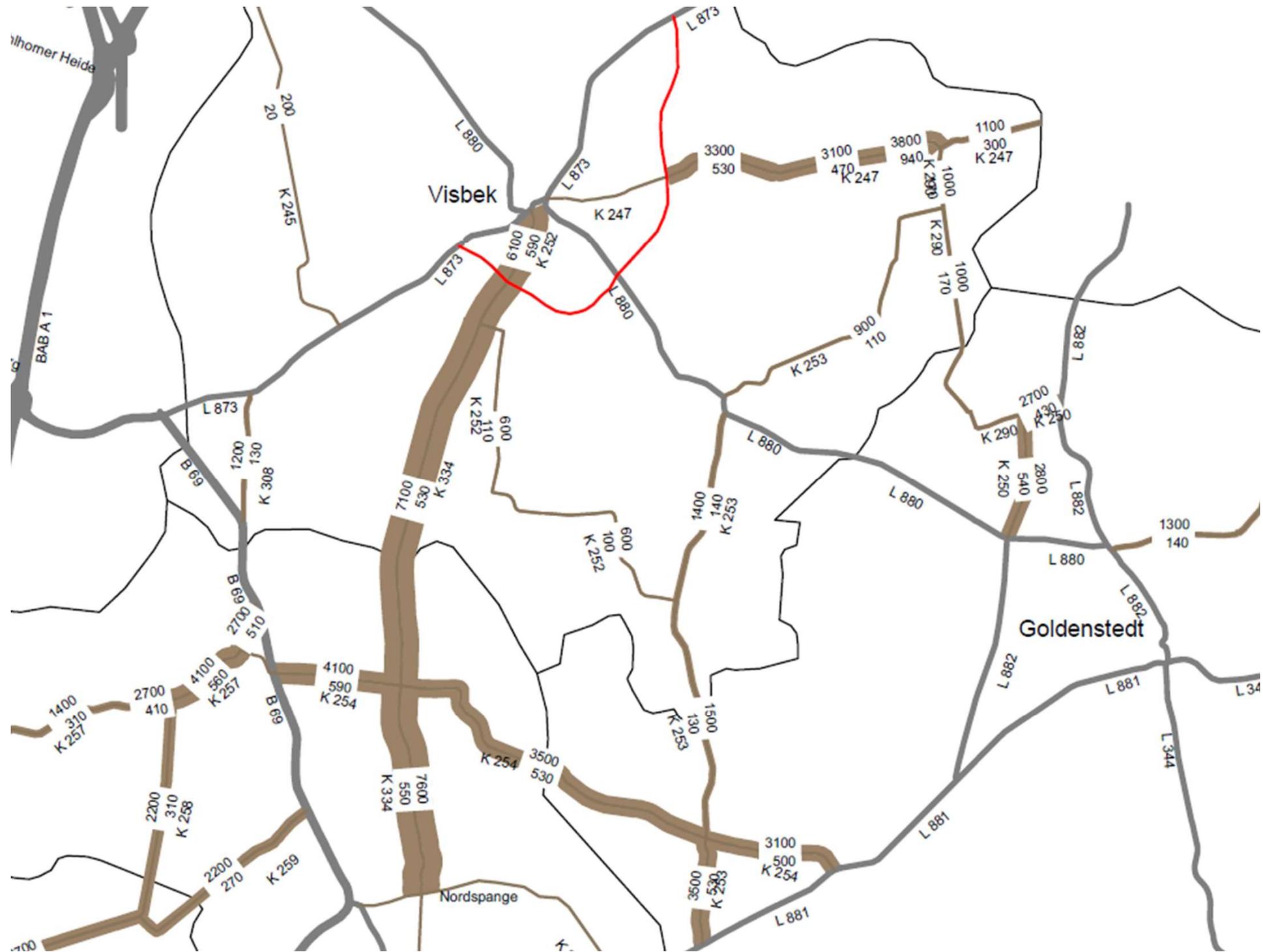


## Entwicklung der Verkehrsbelastungen im Kreisstraßen-Netz (DTV = durchschnittlicher täglicher Verkehr)

Jahr	Kfz	Zunahme	Anteil SV	Zunahme
2010	186.000		19.000	
2015	209.000	+ 12 %	21.000	+ 10 %
2021	224.000	+ 7 %	24.000	+ 14 %

Vergleich Kfz-Zulassungen: 2000: 93.000 / 2010: 105.000 / 2021: 141.000







## Zustanderfassung und –bewertung

Die Erfassung gliedert sich in drei Teilprojekte (TP):

**Teilprojekt 1: Ebenheit**

Teilprojekt 1a: Längsebenheit

Teilprojekt 1b: Querebenheit

**Teilprojekt 2: Griffigkeit**

**Teilprojekt 3: Substanzmerkmale (Oberfläche)**

Substanzmerkmale (Oberfläche)

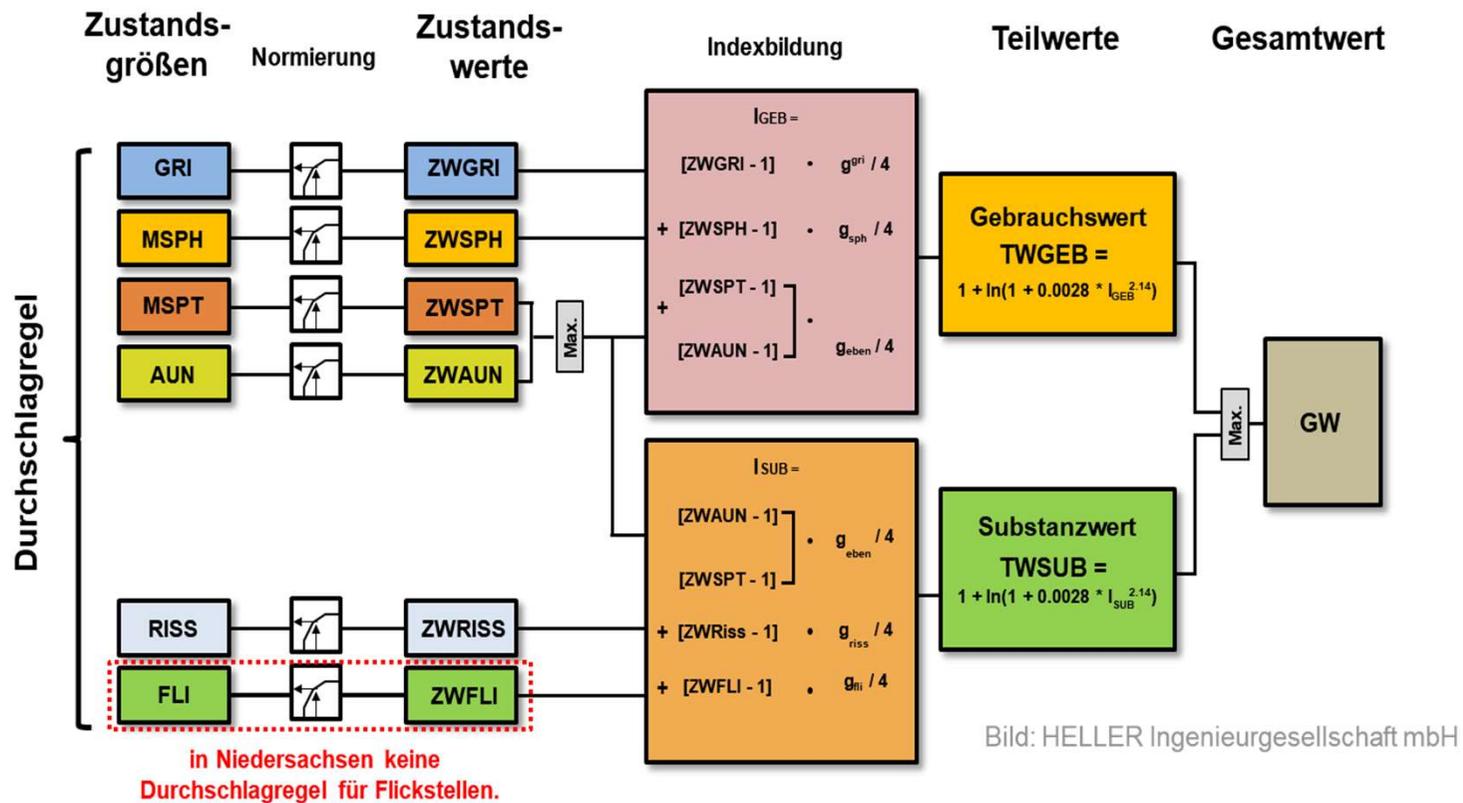


Quelle: Schniering GmbH

Längsebenheit

Querebenheit

# Auswertung der Befahrung



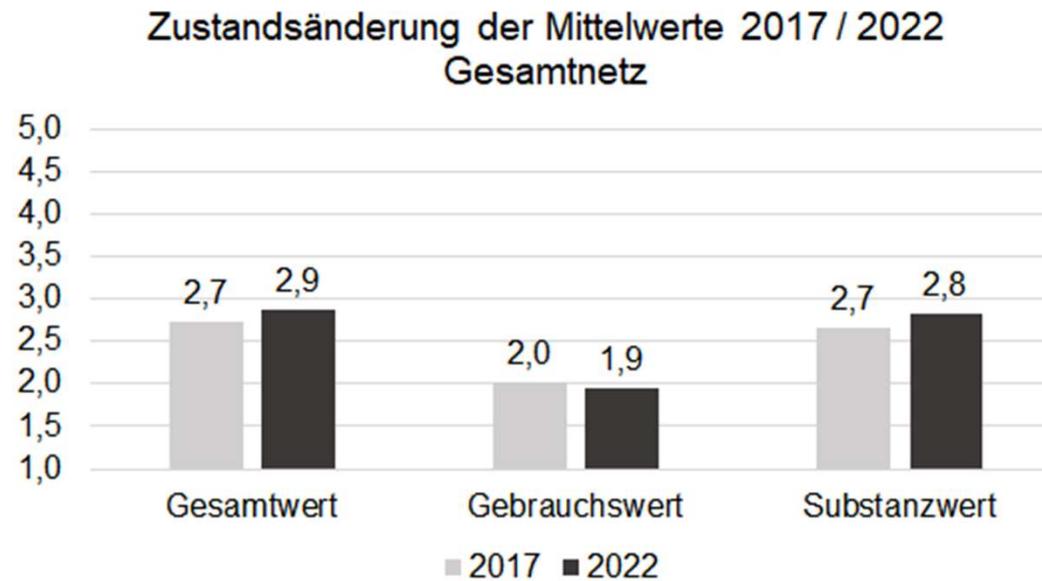
Quelle: HELLER Ing. GmbH, Darmstadt

## Zustanderfassung und –bewertung

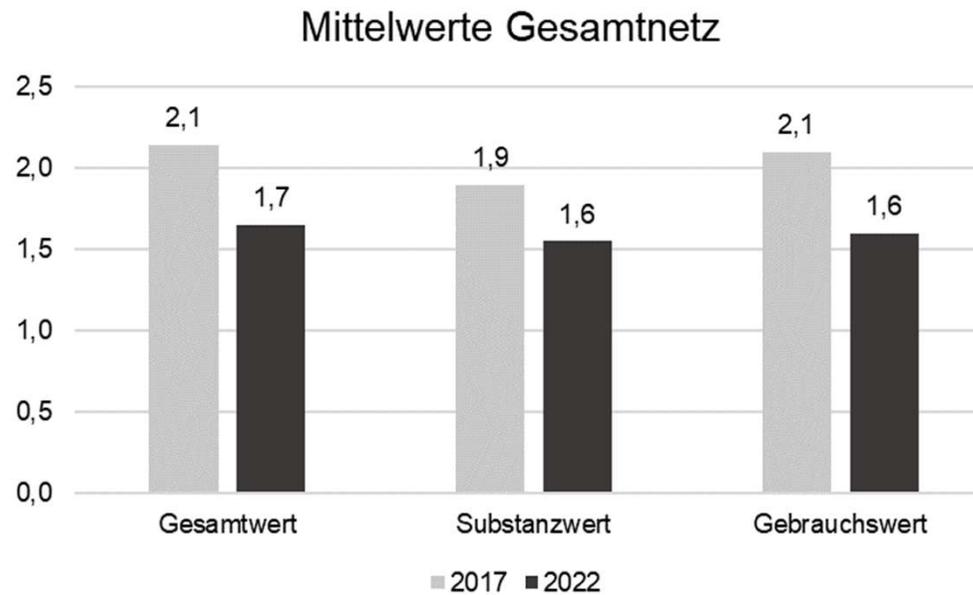
Farbe	Klassengrenzen	Beschreibung
	[1,0 - 1,5)	neuwertig
	[1,5 - 2,5)	sehr guter bis guter Zustand
	[2,5 - 3,5)	guter bis mittlerer Zustand
	[3,5 - 4,5)	Warnwert (3,5) überschritten, Anlass zur intensiven Beobachtung und Analyse, ggf. Planung von Maßnahmen
	[4,5 - 5,0]	Schwellenwert (4,5) überschritten, Einleitung baulicher oder verkehrsbeschränkender Maßnahmen



## Auswertung der Befahrung - Fahrbahn

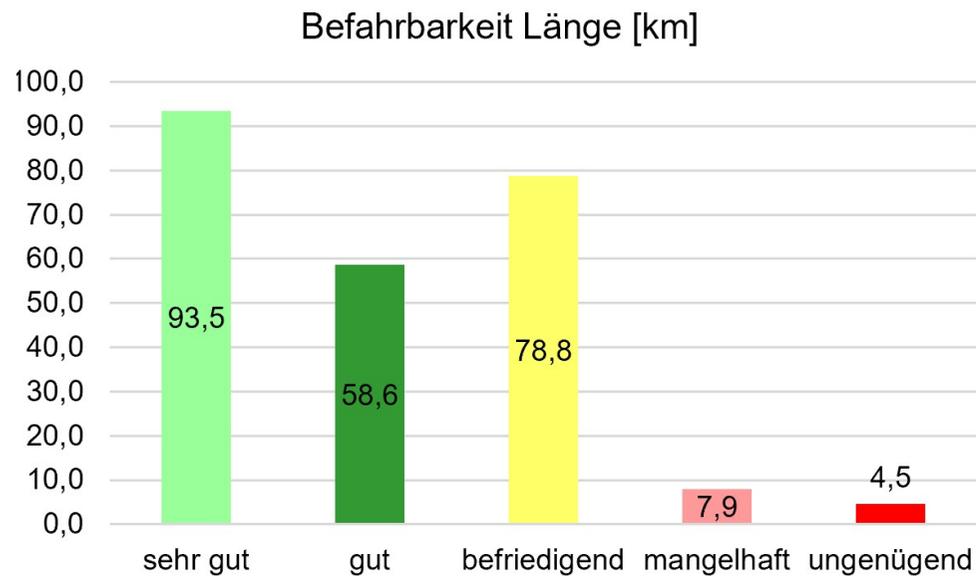


## Auswertung der Befahrung - Radwege



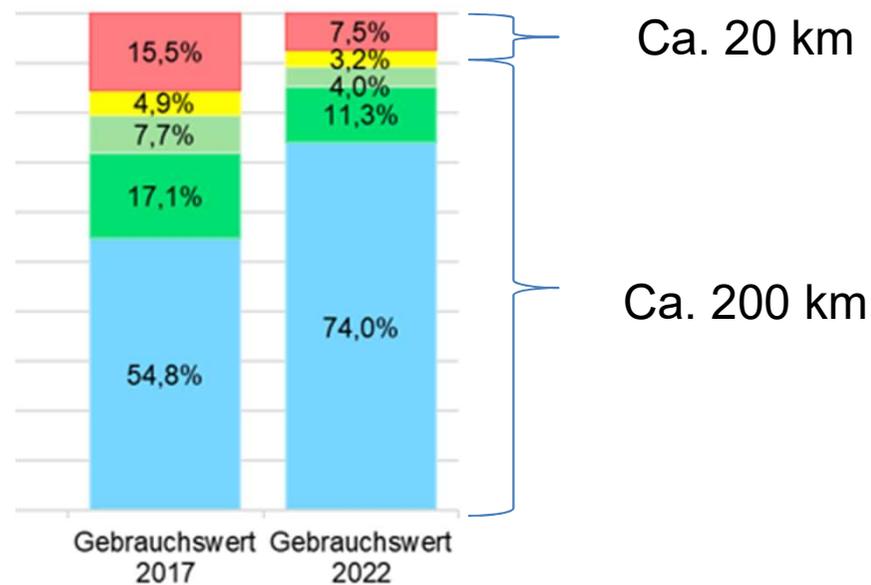
## „Nutzerzufriedenheit“ – aus technischer Sicht

### Fahrbahnen



## „Nutzerzufriedenheit“ – aus technischer Sicht

### Radwege

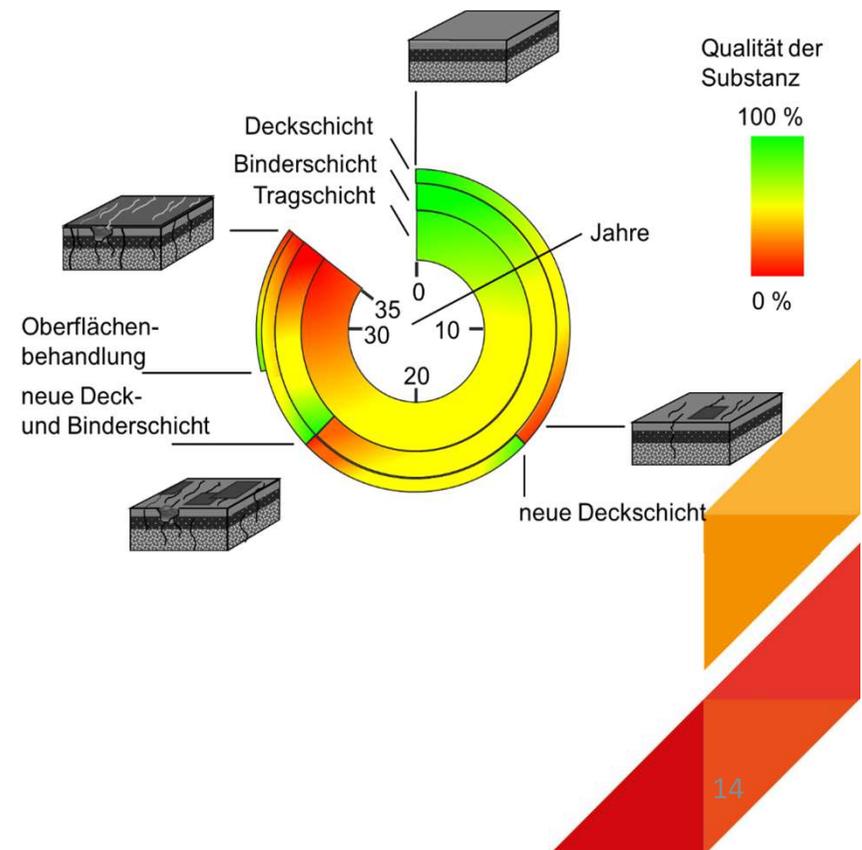


## Technische / wirtschaftliche Erkenntnisse

In 5 Jahren wurden ca. 53 km Fahrbahn und 36 km Radwege saniert und erhalten, aber ....

*„Da das Netz des Landkreises Vechta historisch betrachtet einen großen Anteil an älteren Straßenabschnitten in einem schlechten baulichen Zustand aufweist, müsste zunächst der rückständige Erhaltungsbedarf (Backlog) abgebaut und der Ausfall verstetigt werden.“*

*(Heller-Ingenieurgesellschaft, ZEB 2022 Landkreis Vechta)*



- | • Rückblick Präsentation 2021  | (Mio.€)         |
|--|-----------------|
| • <i>K247, Hogenbögen/Rechterfeld – Fahrbahn-Sanierung ✓</i>               | 1,50            |
| • <i>K253, Bonrechtern – Fahrbahn-Sanierung ✗</i>                          | <b>✗ 0,50 ✗</b> |
| • <i>K258, Bakum (außerorts, Rtg. Lohe) – Fahrbahn-Sanierung ✗</i>         | <b>✗ 0,75 ✗</b> |
| • <i>K273, Damme/Rüschendorf – Fahrbahn-Sanierung ✓</i>                    | 0,80            |
| • <i>K275, Wenstrup, Radweg-Neubau (✓)</i>                                 | 0,40            |
| • <i>K277, Neuenkirchen-Vörden, Fahrbahn/Radweg-Sanierung ✓</i>            | 1,60            |
| • <i>K265, Lohne, Radweg-Erhaltung ✓</i>                                   | 0,20            |
| • <i>K253, Lutten/Bahnhof, Radweg-Erhaltung ✓</i>                          | 0,10            |
| • <i>K269, Oberflächen-Behandlung/Deckschicht ✓</i>                        | 0,20            |
| • <i>Teilsanierungen Radwege u. Fahrbahnen Asphalt-/Pflasterarbeiten ✓</i> | 0,50            |

Gesamtvolumen  
ca. 5,3 Mio. €



K277, Neuenkirchen

Grundsaniierung Fahrbahn  
und Radweg





- **Ausblick 2023 - Baumaßnahmen** (Mio.€)
  - *K149, Neuenkirchen-Vörden Neubau Kreisstraße / AS Riester Damm A1* n.n.
  - *K247, Hogenbögen/Rechterfeld – Fahrbahn-Sanierung 2. BA* 1,75
  - *K258, Bakum (außerorts, Rtg. Lohe) – Fahrbahn-Sanierung* 1,75
  - *K273, Damme/Osterfeine – Fahrbahn/Radweg-Sanierung (Beleuchtung)* 0,35
  - *K273, Damme/Rüschendorf-Kemphausen, Fahrbahn-Sanierung* 0,35
  - *K334, Vechta-Visbek, Fahrbahn-Sanierung* 0,75
  - *Maßnahmen nach Winterschäden, Asphalt-/Pflasterarbeiten* 0,15
- Summe ca. 5,1 Mio.*



- **Ausblick 2023 - Planungsmaßnahmen**
- *K265, Lohne/Aschen – Fahrbahn-Sanierung , Radweg-Neubau: laufendes Planfeststellungsverfahren ↔ „Schlingnatter-Problematik“*
- *K267, Dinklage/Schwege –Radweg-Neubau, Fahrbahn-Sanierung: neue Planfeststellung in 2023, Bau frühestens 2024*
- *K245, Erlte/Endel – Fahrbahn-Sanierung , Radweg-Weiterbau: (GVFG-Förderung), Querschnittswahl, Lage Radweg, Waldbestand, NSG*
- *K275, Fladderlohausen Rtg. Gehrde – Grundsanierung Fahrbahn/Radweg-Neubau; Planfeststellung 2023 (GVFG-Förderung)*
- *K274, Ortslage Steinfeld – Abstimmung mit Gemeinde bezgl. Kanal- und Straßenbau*
- *K258, OD Bakum, Abstimmung mit Gemeinde bzgl. Ortsgestaltung*
- *K276, Neuenkirchen (Holdorfer Str.), Umbau zum Kreisverkehr*
- *K257, Deindrup – Radweg-Lückenschluss bis LK Cloppenburg*

## Straßenbauprogramm

## Fortschreibung 2023

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.